

Protect my **E-BIKE**

GPS-Tracker

Návod k montáži pro
elektrokola s motorem **BOSCH***



15 Min.

PŘIPOJENÍ
NA KONEKTOR
DISPLEJE



OBSAH BALENÍ



- 1 GPS tracker
- 2 připojovací kabel
- 3 záložní baterie
- 4 Tracker ID
- 5 stahovací páska
- 6 oboustranná lepicí páska



Každý model elektro kola je jiný a zejména kryty motoru existují v různých provedeních.

Prosíme proto o porozumění, pokud se obrázky v tomto návodu neshodují s motorem vašeho elektro kola.

1. Odstraňte kryt motoru

U některých modelů elektrokol lze kryt odstranit až po demontáži kliky pedálu pomocí stahováku*. Další pokyny najdete na internetu.

* K dispozici na stránce PowUnity!

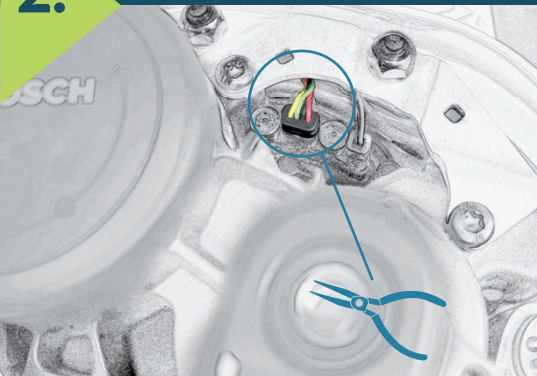
1.



2. Odpojte konektor displeje

Konektor displeje má obdélníkový tvar a je připojen 4-drátovým kabelem s barvami žlutá, zelená, černá a červená. Dá se rychle a jednoduše odpojit pomocí špičatých kleští.

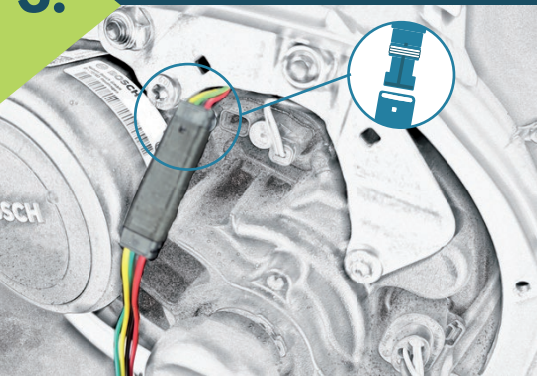
2.



3. Spojte konektor displeje s připojovacím kabelem

Dbejte na správný směr zapojení! V ideálním případě by se měl konektor zapojit jen jednou a poté znovu neodpojit.

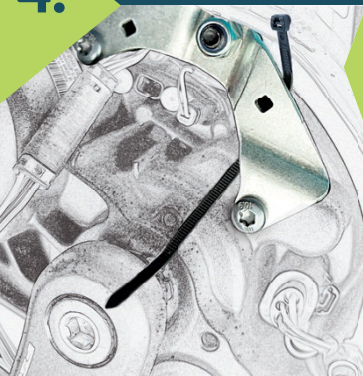
3.



4. Vyberte místo montáže a umístěte stahovací nebo oboustrannou lepicí pásku

V závislosti na modelu vašeho elektrokola jsou možná různá místa montáže GPS tracker. Použijte stahovací  nebo oboustrannou lepicí pásku  pro jeho vhodné umístění, například ...

4.



... pod bočním krytem motoru (viz následující pokyny)



... v ochranném krytu pod motorem



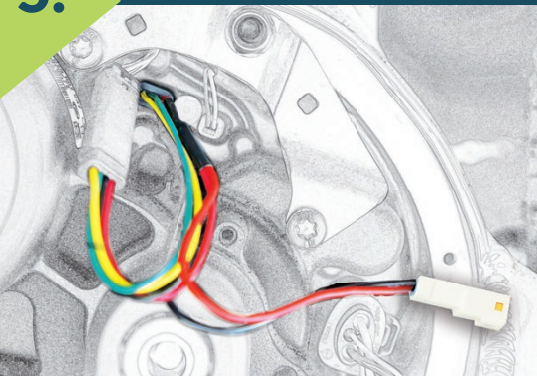
... pod krytem baterie



5. Zapojte přípojovací kabel

Dbejte opětovně na správný směr zapojení.

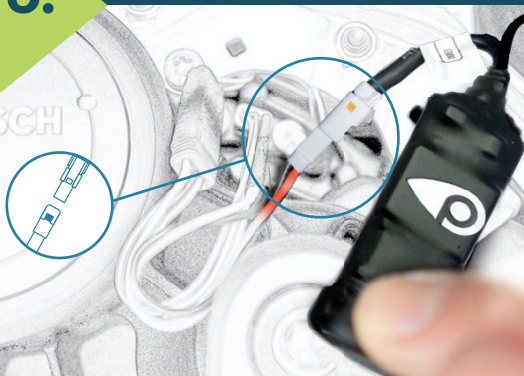
5.



6. Připojte GPS tracker a záložní baterii

Nyní je GPS tracker připojen k záložní baterii a spojený s připojovacím kabelem.

6.



7. Upevněte GPS tracker

Všechny kabely včetně GPS tracker se upevní pomocí předem připravené stahovací pásky (nebo oboustrannné lepicí pásky), aby se ušetřilo co nejvíce místa. Záložní baterii lze umístit kdekoli v blízkosti (rovněž pomocí lepicí pásky).

7.



- Logo PowUnity na vašem GPS trackeru by mělo směřovat ven, jak je znázorněno na obrázku.
- Při instalaci krytu motoru se ujistěte, že všechny kabely jsou umístěny správně, abyste zabránili ostrému ohybu.
- Pevně utáhněte stahovací pásku a po nalezení optimální polohy ji zkratěte.



Prvotní aktivace GPS trackeru by měla proběhnout venku. Zajistí se tím rychlé připojení k dostupné síti.



Kovové předměty a nátěry mohou zhoršit příjem signálů GPS, GPRS a GSM. Proto je důležité, aby GPS tracker nebyl ukryt uvnitř rámu elektrokola nebo namontován tak, že by GPS anténa (logo PowUnity) směřovala dovnitř kola. Nesprávná instalace může mít negativní vliv na funkci trackeru.

8. Opětovně nasadíte kryt motoru

Ujistěte se, že namontované díly nejsou namáhány. Kryt motoru by měl těsně přiléhat k rámu a měl by být pevně přišroubován.

8.



